



# PRÉFÈTE DU RHÔNE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## Direction départementale des territoires

VNF Subdivision Vallée du Doubs  
à l'attention de M. Boitet  
Moulin St Paul  
18 avenue Gaulard  
BP 429  
25019 BESANCON Cedex

Le Chef de l'unité permis et titres de navigation  
Réf : **HIRONDELLE**

Lyon, le 25 août 2023

### BORDEREAU D'ENVOI

| Désignation                                                                     | Nombre | Observations     |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------|
| - Compte rendu de la commission de visite du 07/03/2023                         | 1ex    | Pour application |
| - Renouvellement du Titre de navigation n° 10746LY, valable jusqu'au 03/03/2029 | 1 ex   | A conserver      |

Jean-Bastien GAMBONNET

Le Chef du Service  
Sécurité et Transports

Nicolas CROSSONNEAU



# PRÉFÈTE DU RHÔNE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## Direction départementale des territoires

La commission de visite du service instructeur de Lyon

Lyon, le 28 août 2023

à

VNF Subdivision Vallée du Doubs  
à l'attention de M. Boitet  
Moulin St Paul  
18 avenue Gaulard  
BP 429  
25019 BESANCON Cedex

### COMPTE RENDU DE VISITE

du bateau « **HIRONDELLE** »

**Objet de la visite :** Renouvellement du titre de navigation.  
**Condition de la visite :** 07/03/2023 - Bateau à flot à Baume les Dames  
**Personnes présentes :** MM. CHARRIERE et CHOUDAR, exploitant du bateau  
**M. SEKKAI**, commission de visite

En application de l'article D4221-21 et 4221-22 du code des transports, nous nous sommes rendus ce jour à bord du bâtiment mentionné ci-dessus afin de nous prononcer sur sa conformité. Cette visite a lieu dans le cadre de l'obtention de son titre de navigation.

Préalablement à la visite, nous avons pris connaissance du rapport de visite à sec du **28/04/2022**, de la visite à flot du **28/04/2022** et de l'attestation de conformité du **07/10/2022** de **M. Pascal ONISKOFF**, organisme de contrôle en bateaux de navigation intérieure.

Au cours de la visite nous avons fait procéder aux essais réglementaires et vérifier le matériel de sécurité.

En outre, elle demande la réalisation des mesures suivantes :

- 1- Revoir le fonctionnement des feux de navigation « bâbord, arrière et le projecteur ».
- 2- Mettre en place un panneau bleu mobile avec clignotant.
- 3- Rajouter une troisième pompe d'assèchement à l'avant.
- 4- Faire un bac pour la chaîne de l'ancre.

Affaire suivie par : Atman SEKKAI

Direction Départementale des Territoires du RhôneSST/Unité des Permis et Titres de navigation

Tél : 0478625252

Courriel : ddt-navigationpro@rhone.gouv.fr

165 rue Garibaldi 69401 FranceLyon Cédex 03

Toutes les prescriptions susvisées ont été levées, les photos transmises le 30/03/2023 et l'attestation à propulser du 28/07/2023 de Mr Guillou Benoit organisme de contrôle en bateaux de navigation intérieure ont été jointes au dossier d'instruction.

**Par conséquent, la commission de visite émet un avis favorable à l'obtention du titre de navigation de cette unité .**

Pour la commission de visite de Lyon :

**Atman SEKKAI**

Instructeur

Unité Permis et Titres de Navigation



# CERTIFICAT DE L'UNION

## REPUBLIQUE FRANCAISE

**Certificat N° 10746LY**

Lieu, date

LYON

**30 AOUT 2023**

Autorité compétente

Service instructeur de Lyon

Sceau



Pour la préfète du Rhône,

par délégation, le DDT du Rhône,

par subdélégation, le chef du Service Sécurité et Transports

CROSSONNEAU Nicolas

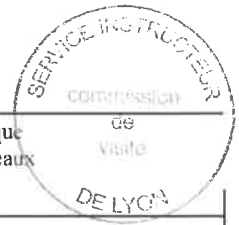
Remarques :

Le bâtiment ne peut être utilisé pour la navigation en vertu du présent certificat que tant qu'il se trouve dans l'état qui y est décrit.

En cas de modification ou réparation importante, le bâtiment doit être soumis avant tout nouveau voyage à une visite spéciale.

Le propriétaire du bâtiment, ou son représentant, doit porter tout changement de nom ou de propriété du bâtiment, tout rejaugage ainsi que tout changement de numéro d'immatriculation ou de port d'attache à la connaissance d'une autorité compétente et doit lui faire parvenir le certificat de l'Union en vue de sa modification.

N° 159725



Certificat de l'Union n° **10746LY** Autorité compétente : **LYON**

|                                         |                                        |                                                                           |
|-----------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1. Nom du bâtiment<br><b>HIRONDELLE</b> | 2. Type du bâtiment<br><b>Pousseur</b> | 3. Numéro européen unique d'identification des bateaux<br><b>01840522</b> |
|-----------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|

4. Nom et adresse du propriétaire  
**VOIES NAVIGABLES DE FRANCE 2 rue de la Quarantaine 69321 LYON 5ème**

|                                                              |                                         |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 5. Lieu et numéro d'immatriculation<br><b>LYON LY001900F</b> | 6. Port d'attache<br><b>MONTBELIARD</b> |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|

|                                         |                                                                                  |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 7. Année de construction<br><b>1973</b> | 8. Nom et lieu du chantier<br><b>chantiers navals de Chalon sur Saône Chalon</b> |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|

9. Le présent certificat remplace le certificat n° **.CC10529LY.....** délivré le **.29/08/2018.....** par l'autorité compétente de **.LYON.....**

10. Le bâtiment désigné ci-dessus,  
après visite effectuée le \*) **.07/03/2023.....**  
sur le vu de l'attestation délivrée le \*) **.07/10/2022.....**  
par la Société de classification agréée **XXX.....**  
est reconnu apte à naviguer  
- sur les voies de l'UE de la(des) zone(s) \*) : **.....3,4.....**  
- sur les voies de la (des) zone(s) en France \*) : **.....3,4.....**

~~en~~ .....  
(Noms des États) \*)  
à l'exception de : .....  
.....  
.....

~~sur les voies suivantes en \*)~~ .....  
(Noms des États) \*)  
.....  
.....  
.....

à l'enfoncement maximal autorisé et avec le gréement et l'équipage déterminés ci-après.

11. La validité du présent certificat expire le **.03/03/2029.....**

\*) Modification(s) sous numéro(s) : .....  
Nouveau libellé : .....  
.....

\*) La présente page a été remplacée. Autorité compétente  
Lieu, date .....  
.....  
Sceau .....  
.....  
(Signature)

\*) Biffer les mentions inutiles



Certificat de l'Union n°

10746LY

Autorité compétente :

LYON



12. Le n° du certificat (1), le n° européen unique d'identification des bateaux (2), le n° d'immatriculation (3) et le n° de jaugeage (4) sont apposés avec les signes correspondants aux emplacements suivants du bâtiment :

1 ~~roof~~ ~~arrière~~ ~~hà~~ ~~bord~~.....

2 ~~roof~~ ~~arrière~~.....

3 ~~roof~~ ~~arrière~~ ~~tribord~~.....

4 .XXX.....

13. L'enfoncement maximal autorisé est indiqué de chaque côté du bâtiment :

- par - .Une.... - marque(s) d'enfoncement \*) .

~~- par les marques supérieures de jauge \*) .~~

~~Deux échelles de tirant d'eau sont apposées \*) .~~

~~Les échelles de jauge arrière servent d'échelles de tirant d'eau : elles ont été complétées à cet effet par des chiffres qui indiquent les tirants d'eau \*) .~~

14. Sans préjudice des restrictions mentionnées sous les points 15 et 52 \*), le bâtiment est apte à

1. pousser \*)

1.1 en formation rigide \*)

1.2 avec articulation guidée \*)

2. être poussé \*)

2.1 en formation rigide \*)

2.2 à la tête d'une formation rigide \*)

2.3 avec articulation guidée \*)

3. mener à couple \*)

4. être mené à couple \*)

5. remorquer \*)

5.1 des bâtiments non munis de moyens de propulsion \*)

5.2 des bâtiments motorisés \*)

5.3 vers l'amont uniquement \*)

6. être remorqué \*)

6.1 en tant que bâtiment motorisé \*)

6.2 en tant que bâtiment non muni de moyens de propulsion \*)

\*) Modification(s) sous numéro(s) : .....

Nouveau libellé : .....

\*) La présente page a été remplacée.

Autorité compétente

Lieu, date .....

Sceau

(Signature)

\*) Biffer les mentions inutiles



Certificat de l'Union n°

10746LY

Autorité compétente :

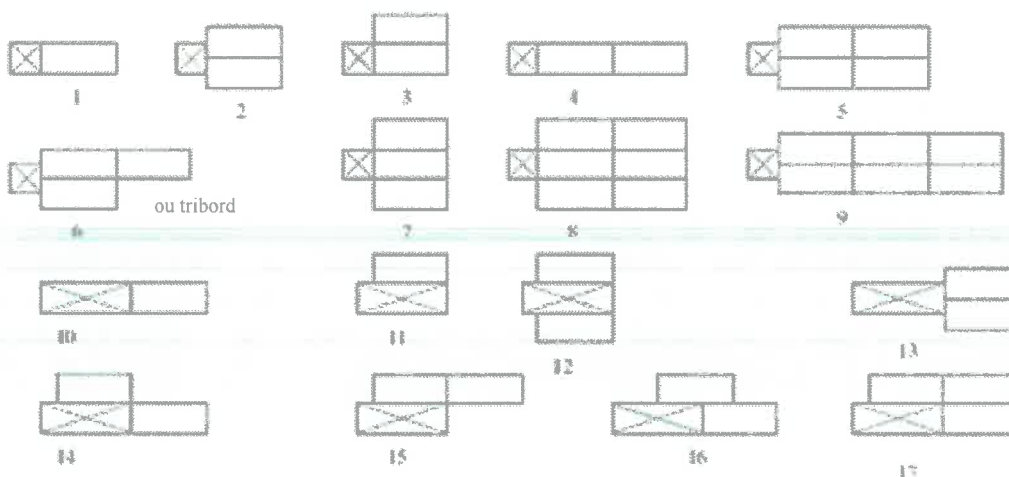
LYON



# 15. Formations admises

1. Le bâtiment est admis à propulser les formations suivantes :

| Croquis<br>de<br>formation<br>n° | Restrictions résultant des chapitres 5 et 16 |         |                                             |      |                         |      |                                 |             |                 |
|----------------------------------|----------------------------------------------|---------|---------------------------------------------|------|-------------------------|------|---------------------------------|-------------|-----------------|
|                                  | Dimensions max .                             |         | Sens de la navigation et état de chargement |      |                         |      | Section mouillée maximale en m² |             | Remarques       |
|                                  | longueur                                     | largeur | vers L'AMONT<br>chargé t                    | vide | vers L'AVAL<br>chargé t | vide | vers l'amont                    | vers l'aval |                 |
| 1                                | 33,25                                        | 5,00    | 103,00                                      | Oui  | 103,00                  | Oui  | XXX                             | XXX         | charge répartie |
| XXX                              | XXX                                          | XXX     | XXX                                         | XXX  | XXX                     | XXX  | XXX                             | XXX         | XXX             |
| XXX                              | XXX                                          | XXX     | XXX                                         | XXX  | XXX                     | XXX  | XXX                             | XXX         | XXX             |
| XXX                              | XXX                                          | XXX     | XXX                                         | XXX  | XXX                     | XXX  | XXX                             | XXX         | XXX             |
| XXX                              | XXX                                          | XXX     | XXX                                         | XXX  | XXX                     | XXX  | XXX                             | XXX         | XXX             |
| XXX                              | XXX                                          | XXX     | XXX                                         | XXX  | XXX                     | XXX  | XXX                             | XXX         | XXX             |
| XXX                              | XXX                                          | XXX     | XXX                                         | XXX  | XXX                     | XXX  | XXX                             | XXX         | XXX             |
| XXX                              | XXX                                          | XXX     | XXX                                         | XXX  | XXX                     | XXX  | XXX                             | XXX         | XXX             |
| XXX                              | XXX                                          | XXX     | XXX                                         | XXX  | XXX                     | XXX  | XXX                             | XXX         | XXX             |



Autres formations :

Signification des symboles



## 2. Accouplements :

Type d'accouplements : .....Autre.....  
 Nombre de câbles d'accouplement : .....2.....  
 Charge de rupture par accouplement longitudinal : .....30,00..... kN  
 Charge de rupture par câble d'accouplement : .....31,50..... kN  
 Nombre de tours de câble .....0.....

\*) Modification(s) sous numéro(s) : .....

Nouveau libellé : .....

\*) La présente page a été remplacée.

Lieu, date .....

Sceau

\*) Biffer les mentions inutiles

(Signature)

N° 159722

F

Certificat de l'Union n°

10746LY

Autorité compétente :

LYON



16. Certificat de jaugeage n° XXX..... du bureau de jaugeage XXX..... du XXX.....

|                                       |                                       |                                           |                             |
|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------|
| 7a. Longueur hors tout. <b>8,25 m</b> | 18a. Largeur hors tout. <b>2,95 m</b> | 19a. Tirant d'eau hors tout <b>1,60 m</b> | 20. Franc-bord <b>50 cm</b> |
| 7b. Longueur L <b>8,25 m</b>          | 18b. Largeur B <b>2,95 m</b>          | 19b. Tirant d'eau T <b>1,60 m</b>         |                             |

|                                                                              |                         |                                 |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| 21. Port en lourd /Déplacement d'eau *)<br><b>20,000</b> t/m <sup>3</sup> *) | 22. Nombre de passagers | 23. Nombre de lits de passagers |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|

|                                                  |                     |                                    |
|--------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------|
| 24. Nombre de compartiments étanches<br><b>3</b> | 25. Nombre de cales | 26. Type de couverture des écoutes |
|--------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------|

|                                                               |                                                                      |                                              |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 27. Nombre de moteurs de la propulsion principale<br><b>1</b> | 28. Puissance totale de la propulsion principale<br><b>132,48</b> kW | 29. Nombre d'hélices principales<br><b>1</b> |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|

|                                             |                                                |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 30. Nombre de guindeaux dont à moteur avant | 31. Nombre de guindeaux de poupe dont à moteur |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------|

|                                      |                                                   |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 32. Nombre de crochets de remorquage | 33. Nombre de treuils de remorquage dont à moteur |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------|

|                                                                                        |                                    |                                |                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------|
| 34. Installations de gouverne<br>Nombre de safrans du gouvernail principal<br><b>2</b> | Commande du gouvernail principal : | - à main *)<br>- électrique *) | - électrique/hydraulique *)<br>- hydraulique *) |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------|

Autres installations : ~~Oui~~ / Non \*) Type : XXX

|                                                  |                                      |                                |                                                 |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------|
| Gouvernail de flanking : <del>Oui</del> / Non *) | Commande du gouvernail de flanking : | - à main *)<br>- électrique *) | - électrique/hydraulique *)<br>- hydraulique *) |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------|

|                                                               |                                                                    |                                                |                                                       |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Installation de gouverne à l'avant<br><del>Oui</del> / Non *) | - moteur *)<br>- propulseur d'étrave *)<br>- autre installation *) | Commande à distance<br><del>Oui</del> / Non *) | Mise en service à distance<br><del>Oui</del> / Non *) |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|

## 35. Installations d'assèchement

Nombre de pompes d'assèchement ...**3**..... , dont motorisées .**1**.....

Débit minimum : première pompe d'assèchement : ..**600,00**..... l/min  
deuxième pompe d'assèchement : ..**80,00**..... l/min

\*) Modification(s) sous numéro(s) : .....

Nouveau libellé : .....

\*) La présente page a été remplacée.

Autorité compétente

Lieu, date .....

Sceau

(Signature)

\*) Biffer les mentions inutiles

N° 159721

F

Certificat de l'Union n°

10746LY

Autorité compétente :

LYON



36. Nombre et emplacement des organes de fermeture visées à l'article 8.08, chiffres 10 et 11

37. Ancres

Nombre d'ancres avant

Masse totale des ancres  
avant

Nombre d'ancres de poupe

Masse totale des ancres de  
poupe

.....1.....

.....126..... kg

.....1.....

.....82..... kg

38. Chaînes d'ancre

Nombre de chaînes  
d'ancre avant

Longueur de chaque chaîne

Charge de rupture de chaque  
chaîne

.....1.....

.....40..... m

.....43,95..... kN

Nombre de chaînes  
d'ancre de poupe

Longueur de chaque chaîne

Charge de rupture de chaque  
chaîne

.....1.....

.....60..... m

.....28,72..... kN

39. Câbles d'amarrage

1er câble d'une longueur de.....28.....m et d'une charge de rupture de.....63,89..... kN

2ème câble d'une longueur de.....19.....m et d'une charge de rupture de.....63,89..... kN

3ème câble d'une longueur de.....0.....m et d'une charge de rupture de.....0,0..... kN

40. Câbles de remorquage

.....d'une longueur de.....m et d'une charge de rupture de..... kN

.....d'une longueur de.....m et d'une charge de rupture de..... kN

41. Signaux visuels et sonores

Les feux, pavillons, ballons, flotteurs et avertisseurs sonores pour la signalisation du bâtiment ainsi que pour donner les signaux visuels et sonores prescrits par les règlements de police de la navigation en vigueur dans les États membres se trouvent à bord, de même que les feux de secours indépendants du réseau de bord pour les feux prescrits par les prescriptions de police de la navigation en vigueur dans les États membres.

\*) Modification(s) sous numéro(s) : .....

Nouveau libellé : .....

\*) La présente page a été remplacée.

Autorité compétente

Lieu, date .....

Sceau

(Signature)

\*) Biffer les mentions inutiles

N° 159720

Certificat de l'Union n°

10746LY

Autorité compétente :

LYON



## 42. Autres gréements

Ligne de jet  
Passerelle selon l'article 13.02, chiffre 3 d\*)  
selon l'article 19.06, chiffre 12\*):  
longueur .4..... m

Liaison phonique bilatérale alternative\*)

bilatérale simultanée/

liaison interne d'exploitation par  
radiotéléphonie\*)

Gaffé

Nombre de trousses de secours : ..1.....

Paire de jumelles

Pancarte relative au sauvetage des noyés

Projecteur pouvant être commandé depuis le poste de  
gouverneInstallation de  
radiotéléphonie

- réseau bateau-bateau

- réseau informations nautiques

- réseau bateau-autorité portuaire

Nombre de récipients résistants au feu : ..1.....

Grues

conf. à l'article 14.12 chiffre 9\*)

Escalier / Echelle d'embarquement \*)

autres grues avec une charge utile jusqu'à  
2000 kg\*)

## 43. Installations de lutte contre l'incendie

Nombre d'extincteurs portatifs .....2.....

Nombre de pompes à incendie XXX..

Nombre de prises d'eau XXX..

Installations d'extinction d'incendie fixées à demeure pour la protection des logements etc.

Non/Nombre ..... \*)

Installations d'extinction d'incendie fixées à demeure pour la protection des salles des machines etc.

Non/Nombre ..... \*)

~~La pompe d'assèchement motorisée remplace une pompe à incendie~~

Oui / Non \*)

## 44. Moyens de sauvetage

Nombre de bouées de sauvetage.....3..... dont avec lumière.....1.... avec ligne flottante .3..... \*)

Un gilet de sauvetage pour chaque personne se trouvant habituellement à bord / conf. à l'article 13.08, ch. 2 \*)

~~Un canot avec un jeu d'avirons, une amarre, une écope / conf à la norme EN 1914 : 1997 \*)~~~~Plate-forme ou installation conforme à l'article 19.15, chiffre 4 ou chiffre 5 \*)~~

Nombre, type et emplacement(s) de/des installation(s) de débarquement conforme à l'article 15.09, chiffre 3

XXX.....

Nombre de moyens de sauvetage individuels pour le personnel de bord .XXX. , dont conf. à l'article 13.08, ch. 2 ..... \*)

~~Nombre de moyens de sauvetage individuels pour les passagers..... \*)~~

Moyens de sauvetage collectifs correspondant à ..... moyens de sauvetages individuels \*)

~~Deux appareils respiratoires, deux lots d'équipement, quatre masques de repli \*)~~

Dossier de sécurité et plan du bateau affichés aux emplacements suivants :

XXX.....

## 45. Aménagement spécial de la timonerie en vue de la conduite au radar par une seule personne :

~~Agréé pour la conduite au radar par une seule personne \*)~~

\*) Modification(s) sous numéro(s) : .....

Nouveau libellé : .....

\*) La présente page a été remplacée.

Autorité compétente

Lieu, date .....

Sceau

(Signature)

\*) Biffer les mentions inutiles



Certificat de l'Union n°

10746LY

Autorité compétente :

LYON



46. Mode d'exploitation conformément aux prescriptions nationales ou internationales relatives aux équipages \*\*)

France

47. Equipement du bateau conforme à l'article 31.01 .

Le bateau répond \*) / ne répond pas \*) à l'article 31.02 (standard S1) \*) / à l'article 31.03 (standard S2) \*) .

Conformément aux prescriptions techniques nationales ou internationales, l'équipage minimum doit être augmenté comme suit ne doit pas être augmenté .

|                    | Mode d'exploitation |           |           |
|--------------------|---------------------|-----------|-----------|
|                    | ...France..         | .....     | .....     |
| Conducteur.....    | .....1.....         | ...XXX... | ...XXX... |
| homme de pont..... | .....1.....         | ...XXX... | ...XXX... |

Observations et conditions particulières :

XXX.....  
.....  
.....

48. Equipage minimum conformément aux prescriptions nationales ou internationales internationales \*\*)

|       | Mode d'exploitation |       |       |
|-------|---------------------|-------|-------|
|       | .....               | ..... | ..... |
| ..... | .....               | ..... | ..... |
| ..... | .....               | ..... | ..... |
| ..... | .....               | ..... | ..... |
| ..... | .....               | ..... | ..... |
| ..... | .....               | ..... | ..... |
| ..... | .....               | ..... | ..... |
| ..... | .....               | ..... | ..... |
| ..... | .....               | ..... | ..... |

Observations et conditions particulières :

XXX.....  
.....  
.....

\*) Modification(s) sous numéro(s) : .....

Nouveau libellé : .....  
.....  
.....

\*) La présente page a été remplacée.

Autorité compétente

Lieu, date .....  
.....  
.....  
.....

Sceau

(Signature)

\*) Biffer les mentions inutiles

\*) Prescriptions nationales ou internationales applicables dans un Etat membre, si elles existent

Certificat de l'Union n°

10746LY

Autorité compétente :

LYON



**49. Prolongation /Confirmation\*) de la validité du certificat\*)**

**Visite périodique - spéciale\*)**

La commission de visite a visité le bateau le ..... \*)

Une attestation datée du ..... de la société de classification reconnue .....  
a été présentée à la commission de visite \*)

Le motif de cette visite/attestation \*) était :

Vu - le résultat de la visite - l'attestation - \*) . la durée de validité du certificat est maintenue - prolongée \*) jusqu'au .....

....., le .....

(Lieu) (Date)

.....  
(Autorité compétente)

Sceau

(Signature)

\*) Biffer les mentions inutiles

**49. Prolongation /Confirmation\*) de la validité du certificat\*)**

**Visite périodique - spéciale\*)**

La commission de visite a visité le bateau le ..... \*)

Une attestation datée du ..... de la société de classification reconnue ..... a été présentée à la commission de visite \*)

Le motif de cette visite/attestation \*) était :

Vu - le résultat de la visite - l'attestation - \*) , la durée de validité du certificat est maintenue - prolongée \*) jusqu'au .....

..... le .....

(Lieu) (Date)

.....  
(Autorité compétente)

## Sceau

\*) Biffer les mentions inutiles

**49. Prolongation /Confirmation\*) de la validité du certificat\*)**

**Visite périodique - spéciale\*)**

La commission de visite a visité le bateau le ..... \*)

Une attestation datée du ..... de la société de classification reconnue .....  
a été présentée à la commission de visite \*)

Le motif de cette visite/attestation \*) était :

Vu - le résultat de la visite - l'attestation - \*) , la durée de validité du certificat est maintenue - prolongée \*) jusqu'au .....

..... le .....

(Lieu) (Date)

.....  
(Autorité compétente)

Sceau

(Signature)

\*) Biffer les mentions inutiles



Certificat de l'Union n°

10746LY

Autorité compétente :

LYON



**49. Prolongation /Confirmation\*) de la validité du certificat\*)**

**Visite périodique - spéciale\*)**

La commission de visite a visité le bateau le ..... \*)

Une attestation datée du ..... de la société de classification reconnue .....  
a été présentée à la commission de visite \*)

Le motif de cette visite/attestation \*) était :

.....  
.....

Vu - le résultat de la visite - l'attestation - \*) , la durée de validité du certificat est maintenue - prolongée \*)  
jusqu'au .....

..... , le .....  
(Lieu) (Date)

.....  
(Autorité compétente)

Sceau

.....  
(Signature)

\*) Biffer les mentions inutiles

**49. Prolongation /Confirmation\*) de la validité du certificat\*)**

**Visite périodique - spéciale\*)**

La commission de visite a visité le bateau le ..... \*)

Une attestation datée du ..... de la société de classification reconnue .....  
a été présentée à la commission de visite \*)

Le motif de cette visite/attestation \*) était :

.....  
.....

Vu - le résultat de la visite - l'attestation - \*) , la durée de validité du certificat est maintenue - prolongée \*)  
jusqu'au .....

..... , le .....  
(Lieu) (Date)

.....  
(Autorité compétente)

Sceau

.....  
(Signature)

\*) Biffer les mentions inutiles

**49. Prolongation /Confirmation\*) de la validité du certificat\*)**

**Visite périodique - spéciale\*)**

La commission de visite a visité le bateau le ..... \*)

Une attestation datée du ..... de la société de classification reconnue .....  
a été présentée à la commission de visite \*)

Le motif de cette visite/attestation \*) était :

.....  
.....

Vu - le résultat de la visite - l'attestation - \*) , la durée de validité du certificat est maintenue - prolongée \*)  
jusqu'au .....

..... , le .....  
(Lieu) (Date)

.....  
(Autorité compétente)

Sceau

.....  
(Signature)

\*) Biffer les mentions inutiles



Certificat de l'Union n°

**10746LY**

Autorité compétente :

LYON

**50. Attestation relative à (aux) (l')installation(s) à gaz liquéfié**

L'(les) installation(s) à gaz liquéfié à bord du bâtiment a / ont été inspectée(s) par l'expert\*)

vu l'attestation de contrôle du ..... elle(s) est / sont \*) conforme(s) aux conditions prescrites .

L'(les) installations(s) comprend / comprennent\*) les appareils d'utilisation suivants :

[illegible]

Cette attestation est valable jusqu'au .....

..... le .....  
(Lieu) (date)

Autorité compétente

~~Expert \*~~)

Sceau

(Signature)

\*) Modification(s) sous numéro(s) : .....

Nouveau libellé : .....

\*) La présente page a été remplacée.

Autorité compétente

Lieu, date .....

Sceau

(Signature)

\*) Biffer les mentions inutiles



Certificat de l'Union n°

10746LY

Autorité compétente :

LYON

### 51. Prolongation de l'attestation relative aux installations à gaz liquéfié

La validité de l'attestation relative à l'(aux) installation(s) à gaz liquéfié

du ..... valable jusqu'au .....

- à la suite de l'inspection de contrôle par l'expert .....

- sur le vu de l'attestation de contrôle du .....

est prolongée jusqu'au .....

..... le .....

(Lieu)

(Date)

Autorité compétente

Sceau

(Signature)

### 51. Prolongation de l'attestation relative aux installations à gaz liquéfié

La validité de l'attestation relative à l'(aux) installation(s) à gaz liquéfié

du ..... valable jusqu'au .....

- à la suite de l'inspection de contrôle par l'expert .....

- sur le vu de l'attestation de contrôle du .....

est prolongée jusqu'au .....

..... le .....

(Lieu)

(Date)

Autorité compétente

Sceau

(Signature)

### 51. Prolongation de l'attestation relative aux installations à gaz liquéfié

La validité de l'attestation relative à l'(aux) installation(s) à gaz liquéfié

du ..... valable jusqu'au .....

- à la suite de l'inspection de contrôle par l'expert .....

- sur le vu de l'attestation de contrôle du .....

est prolongée jusqu'au .....

..... le .....

(Lieu)

(Date)

Autorité compétente

Sceau

(Signature)



Certificat de l'Union n°

10746LY

Autorité compétente :

LYON



52. Annexe au certificat n°

10746LY

L'expertise de coque a été réalisée le 28/04/2022 par M. ONISKOFF, organisme de contrôle. L'attestation de conformité a été établie le 07/10/2022 par l'organisme de contrôle ONISKOFF sur la base réglementaire technique du standard ES-TRIN..... édition 2021.....

La propulsion du bateau est assurée par 1 moteur de marque BAUDOIN type DNP 5M d'une puissance 180 CV, n° de série.. 96.5071.....

Rubriques 37, 38 et 39. Conformément à l'instruction ESI-I-1 du standard ES-TRIN, la masse de l'ancre, la longueur et la..... résistance à la rupture indiqués dans ces rubriques sont des données théoriques issues du calcul prévu à l'article 13.01, 13.02, et doivent être considérées comme des valeurs minimales. Le bateau est équipé d'une ancre de poupe HPR de 25 kg avec 20 m de câbles. Conformément à l'article 33.02 du standard ES-TRIN, le bateau bénéficie d'une disposition transitoire au plus tard lors du renouvellement du certificat de l'Union de navigation intérieure après le 30/12/2024 à l'article 13.01, ancres, chaînes et câbles d'ancres.....

Il bénéficie également d'une disposition transitoire à l'article 13.02, 1er câble remplacé à bord du bateau au plus tard après le 30/12/2024 ; 2ème et 3ème câbles remplacés à bord du bateau au plus tard après le 30/12/2029. Rubriques 35, 42, 43 et 44 Les gréements, les moyens de sauvetage, de lutte contre l'incendie et d'assèchement, s'ils ne sont pas à bord, doivent se trouver à bord du pousseur.....

\*) Modification(s) sous numéro(s) : .....

Nouveau libellé : .....

\*) La présente page a été remplacée.

Autorité compétente

Lieu, date .....

Sceau

\*) Biffer les mentions inutiles

(Signature)

Suite page\*)....14.....

~~Fin du certificat de l'Union\*)~~



LYON